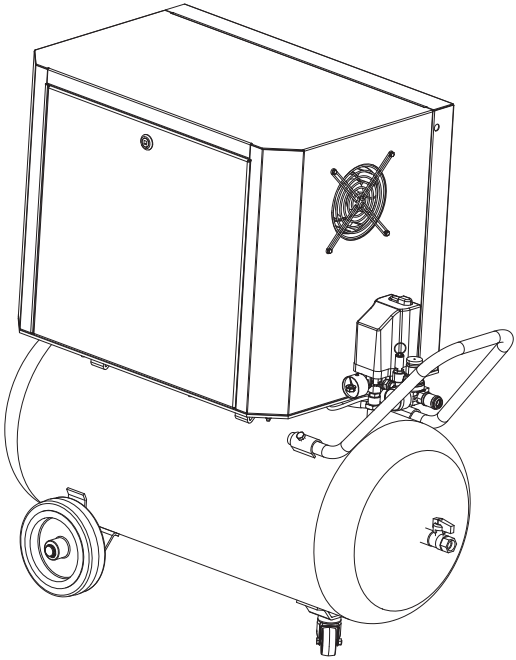
Pulsar/S 102-103

Mode d'emploi et d'entretien



CE

cod.197DD8600 - Ed.0 - 05/2012

AVANT-PROPOS 2
1.INFORMATIONS GENERALES.....3
2.INSTALLATION 6
3.MISE EN SERVICE 7
4.ENTRETIEN.....8
5.DEPANNAGE 10

Utilisation du manuel

Ce manuel doit être considéré partie intégrante de la machine, par conséquent il doit être conservé avec le compresseur. Conserver ce manuel dans un endroit convenable et l'utiliser de façon à ne pas l'endommager.

En cas de vente de la machine, il est très important de le livrer au nouveau propriétaire qui va bien sûr avoir besoin des informations fournies.

Il est important de le lire attentivement et le comprendre avant de mettre le compresseur en service et de le consulter en cas du moindre doute concernant son fonctionnement.

Ce manuel offre des informations importantes au niveau de la sécurité, la description de comment effectuer des opérations particulières qui pourraient provoquer des dommages aux personnes et à l'équipement, faute de les effectuer comme indiqué. Vous pourrez trouver des informations utiles qui faciliteront l'utilisation et l'entretien.

En cas de perte du manuel, demandez un autre exemplaire.

La liste des pièces détachées n'est pas une partie intégrante du manuel, car elle est remise uniquement aux revendeurs autorisés.

Symboles

Afin de souligner quelques informations particulières, les symboles suivants ont été utilisés.

Attention

Se réfère aux normes de précaution à suivre pour garantir la sécurité de l'opérateur et des personnes présentes dans la zone de travail, ou du compresseur proprement dit.

Remarques

Ces instructions indiquent des processus ou des précautions préconisées pour faciliter l'entretien ou pour expliquer les opérations plus importantes.

Personnel spécialisé

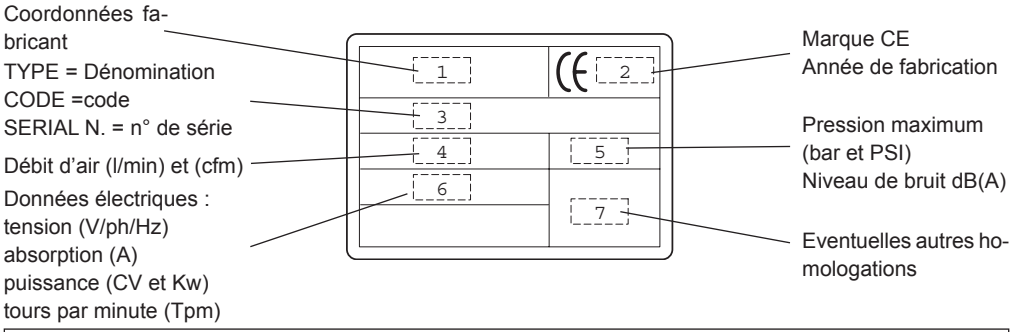
Identifie des opérations devant être exécutées uniquement par un personnel spécialisé.

Informations sur l'assistance technique

Pour l'entretien du compresseur, n'utiliser que des pièces de rechange d'origine.

Des pièces non d'origine présentent des risques potentiels qui pourraient provoquer des lésions aux personnes. Pour pouvoir vous offrir un service efficace et pour toute demande, nous vous prions de toujours indiquer le modèle, le type et la référence de votre compresseur. Vous trouverez ces indications sur l'autocollant de la couverture du manuel et sur la plaquette produit du compresseur.

Identification du produit



1.INFORMATIONS GENERALES

Ce compresseur a été conçu et fabriqué pour être utilisé exclusivement comme source d'air comprimé à usage artisanal et/ou industriel dans le respect total des avertissements indiqués aux paragraphes successifs.

De multiples accessoires utiles au soufflage, au nettoyage ou à la peinture peuvent être appliqués au compresseur, ainsi que des outils pneumatiques. Pour une utilisation correcte de ces derniers, lire attentivement les indications des manuels correspondants.

Toujours lire attentivement le manuel avant d'effectuer une quelconque opération sur le compresseur.

Avant d'effectuer toute opération d'entretien, arrêter le compresseur et couper l'alimentation électrique au moyen de l'interrupteur mural (si prévu).

à FAIRE :

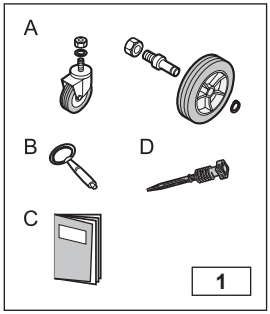
- Comprendre comment arrêter rapidement le compresseur en cas de nécessité et comprendre l'utilisation de toutes les commandes.
- Avant toute intervention, il est nécessaire de vider le réservoir du compresseur et de couper le courant afin d'éviter des démarrages accidentels.
- Après les opérations d'entretien, vérifier que tous les composants sont remontés correctement.
- Afin de garantir un fonctionnement en toute sécurité, avant de démarrer le compresseur, effectuer les contrôles indiqués chapitre "mise en service".
- Eloigner les enfants et les animaux de la zone de fonctionnement du compresseur afin d'éviter des lésions provoquées par les appareils branchés au compresseur.
- Lire attentivement les instructions relatives à l'accessoire installé. Plus particulièrement, lorsqu'il s'agit du pistolet pour peinture, vérifier que le local dans lequel l'opération de peinture a lieu soit doté d'un changement d'air approprié.
- Pour les modèles triphasés, il est très important de toujours utiliser l'interrupteur mural pour démarrer et arrêter le compresseur.
- En cas de cycle continu, il est préconisé d'utiliser des dispositifs de sécurité acoustique tout près du compresseur.

à NE PAS FAIRE :

- Ne pas peindre dans des endroits fermés ou près de flammes libres.
- Ne pas toucher la culasse des cylindres, les ailettes de refroidissement et le tube d'arrivée dans la mesure où ces éléments atteignent des températures de service élevées et demeurent très chauds pendant un certain temps après l'arrêt.
- Ne pas positionner d'objets inflammables ou en Nylon ou tissu à proximité et/ou sur le compresseur.
- Ne pas transporter le compresseur lorsque le réservoir est sous pression.
- Ne pas utiliser le compresseur en cas de câbles d'alimentation défectueux ou lorsque le branchement est précaire.
- Ne pas diriger directement le jet d'air sur des personnes ou animaux.
- Interdire l'utilisation du compresseur à toute personne non informée des instructions.
- Ne pas frapper le volant ou les pales de ventilation avec des objets pointus ou métalliques afin d'éviter toute rupture subite durant le fonctionnement.
- Ne pas faire fonctionner le compresseur sans filtre à air.
- Ne pas endommager la vanne de sécurité ou le réservoir.
- Ne pas utiliser le compresseur en cas d'atmosphère potentiellement explosive.
- Ne pas relier le robinet de sortie air à un tuyau ayant une capacité maxi inférieure à celle du compresseur.
- Ne pas utiliser le compresseur à des températures inférieures à 0°C (la limite de température est de +5 °C à + 40 °C).

Dotation de série

Avec votre compresseur, sont fournis en équipement (fig.1) :
a) kit roues
b) clé ouverture cabine
c) livret d'utilisation et de maintenance
d) tige de niveau huile



Déballage et manutention

• La machine est livrée au client assemblée sur palette en bois et protégée au-dessus par un emballage en carton.

1) En se servant de gants de protection, couper le cerclage à l'extérieur à l'aide de ciseaux et retirer le carton du côté supérieur de la machine.

2) Lever le compresseur en utilisant un appareil de levage de capacité appropriée (voir tableau des données techniques).

3) Monter les roues et/ou les éléments antivibration.

Faire attention aux éléments complémentaires à l'intérieur de l'emballage et vérifier la parfaite intégrité de la machine avant acceptation de la livraison; aucune réclamation ne sera acceptée après livraison.

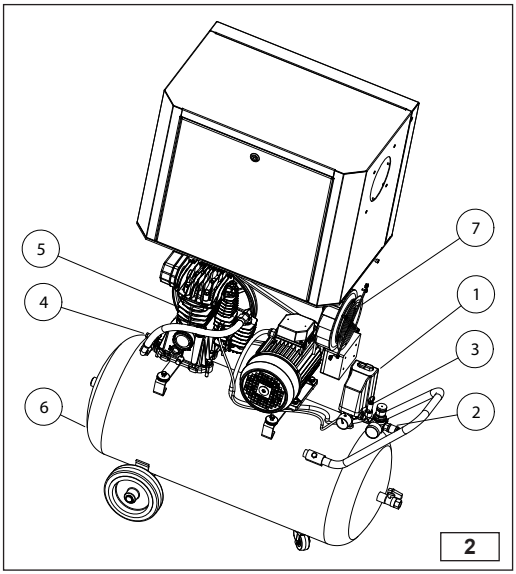
Il est conseillé de conserver l'emballage, en vue d'un déplacement éventuel du compresseur, au moins pendant la période de la garantie. Au besoin, son acheminement au Centre Service Après-Vente sera ainsi plus simple et fiable.

Par la suite, livrer ce matériel au service préposé à son élimination.

Description du compresseur

De base, le compresseur (fig.2) se compose des éléments suivants :

1. Pressostat/télépressostat
2. Robinet de ligne
3. Vanne de sécurité
4. Vanne de retenue
5. Groupe pompe
6. Réservoir
7. Ventilateur refroidissement



2.INSTALLATION

Positionnement

Après avoir décidé le lieu d'installation du compresseur, il est nécessaire de vérifier que le local choisi répond à toutes les normes de sécurité en vigueur dans le pays d'utilisation et que les conditions suivantes soient respectées :

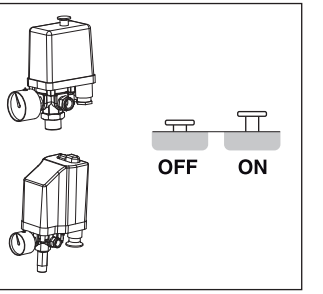
- Faible pourcentage de poussière dans l'air
- Aération et dimensions du local suffisantes pour éviter, lorsque le compresseur est en service, que la température ambiante dépasse 40°C, s'il n'est pas possible de respecter cette condition, il est nécessaire d'installer un ou plusieurs aspirateurs pour l'acheminement de l'air chaud. Il est conseillé d'installer ces derniers à la cote la plus haute autorisée pour le local concerné.
- Machines lubrifiées: ne jamais les positionner sur un plan incliné avec un dévers supérieur à 15°.
- Toujours envisager un dégagement d'au moins 20 cm entre machine et tout entrave pouvant empêcher l'air de passer et par conséquent réduire la ventilation et le refroidissement.

Branchement électrique

Le compresseur est livré au client après aboutissement d'une période d'essais de fonctionnement en Usine. Lors de sa vente il est donc prêt à l'utilisation.

- Opération d'importance primordiale est le branchement électrique. Avant quelque action qu'elle soit, il **est très important de veiller** à ce que la tension du secteur corresponde aux indications de la plaque signalétique du compresseur (ou de l'étiquette imprimée sur la couverture de ce manuel) et que l'interrupteur se trouve en position OFF/0 (fig.3).

3



- *Modèles monophasés*

Brancher une fiche dans une prise de courant ayant une tension appropriée. **En cas de besoin, ou pour un ajustement aux dispositions de la loi du pays d'utilisation, avoir uniquement recours à un personnel spécialisé.**

(HP)	V230	V400
2	6,2 A	3,6 A
3	8,6 A	5 A

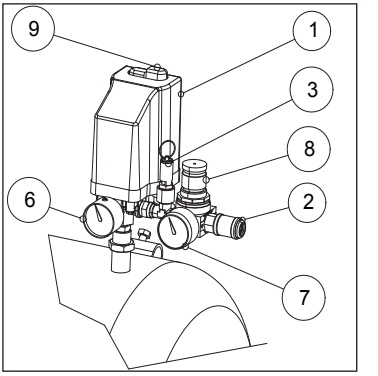
- *Modèles triphasés*

Faire installer par **un technicien spécialisé** un interrupteur mural, comportant des valves fusibles de capacité pas inférieure aux valeurs indiquées sur le tableau, à proximité de la sortie des câbles machine et dans une position aisément accessible à l'opérateur.

3.MISE EN SERVICE

Commandes et instruments de contrôle (fig.4)

1. Pressostat (monophasé)
   Pressostat avec thermoconctacteur (triphasé)
2. Robinet de ligne
3. Clapet de sécurité
6. Jauge de pression réservoir
7. Jauge de pression sortie d'air
8. Détendeur de pression
9. Interrupteur ON/OFF



4

Type de fonctionnement

Le compresseur démarre, commandé par le pressostat/télépressostat, et il s'arrête lorsque la pression maximale autorisée est atteinte. Durant cette phase, la vanne à la base du pressostat décharge l'air contenu dans le collecteur final et dans la tête, favorisant ainsi la mise en marche successive.

Un souffle d'air de quelques secondes qui coïncide avec l'arrêt du compresseur est donc un signal d'un fonctionnement correct. Dès que la pression atteint la valeur minimale autorisée, le compresseur repart automatiquement.

Réglage pression de service

Vérifier la valeur optimale de pression de l'accessoire que l'on veut utiliser sur le manuel correspondant.

A l'aide du détendeur de pression 4 (fig. 4) il est possible de régler la pression de l'air en sortie à la valeur souhaitée. Tourner la molette dans le sens horaire pour augmenter la pression et en sens anti-horaire pour la diminuer. La valeur introduite peut être lue sur la jauge de pression 7 (fig.4). Après utilisation, il est conseillé de remettre la valeur de pression à zéro pour éviter une usure prématurée du détendeur.

Première mise en service

Une fois que les actions de placement et branchement électrique de la machine ont été scrupuleusement effectuées, la machine est prête pour être mise en service.

Il est de règle de faire réaliser cette opération (essai de fonctionnement) par un technicien spécialisé.

Avant toute action, veiller à ce que:

- La tension du secteur corresponde aux indications de la plaque signalétique.
- Tous les branchements aient été réalisés avec l'utilisation des câbles de section appropriée et sans que ceux-ci soient abîmés ou qu'il y ait de fils mal isolés.
- L'interrupteur mural ait des fusibles de capacité appropriée (voir tableau)
- Le niveau d'huile soit supérieur au minimum.

Les contrôles ci-dessus réalisés:

- Mettre l'interrupteur mural sous tension (Pulsar Triphasé)
- Brancher la fiche à la prise de courant (Pulsar Monophasé).

Mettre le compresseur en marche au moyen de l'interrupteur du pressostat/télépressostat (fig.3)

Laisser fonctionner pendant 2 minutes au moins avec le robinet d'air ouvert. Fermer le robinet et contrôler que le compresseur charge le réservoir et s'arrête lorsque la pression maximale indiquée par le manomètre, est atteinte. (fig.4).

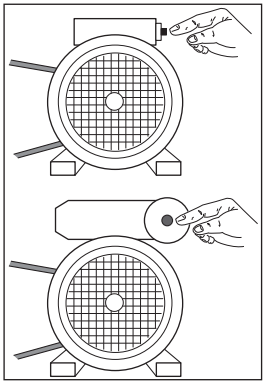
Pour arrêter le compresseur **ne jamais débrancher la fiche** de la prise de courant, mais toujours actionner l'interrupteur sur le carter du pressostat ou l'interrupteur mural. Cela permet la décharge de l'air comprimé contenu dans la culasse en favorisant le redémarrage successif.

Dispositifs de sécurité

Clapet de sécurité sur le pressostat/pressostat avec thermocontacteur: décharge l'air lorsque la valeur de sécurité est atteinte.

Motoprotecteur (fig.5): intervient en cas de surchauffe du moteur, par suite d'anomalies au cours du service. En pareille condition, le motoprotecteur se déclenche automatiquement et coupe l'alimentation de courant, ce qui prévient les préjudices au moteur. Avant de le réarmer manuellement et de permettre au moteur de redémarrer, il convient d'attendre quelques minutes (env. 5).

Si le dispositif intervient de nouveau lors du redémarrage, il est bien de placer l'interrupteur en position OFF/0, de couper l'alimentation en courant et de faire appel à un service après vente autorisé.



5

Avertissements

Pour faire en sorte que le compresseur se maintienne bien fonctionnant, il s'avère nécessaire des actions d'entretien systématique.

Avant toute action d'entretien il faut éteindre le compresseur et dépressuriser son réservoir.

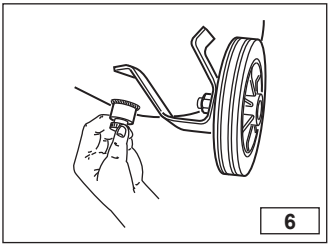
Après les 100 premières heures

- Contrôler le serrage de toutes les vis, tout particulièrement celles de la culasse
- Contrôler le serrage de tous les raccords des tubes
- Veiller à ce qu'il n'y ait pas de poussière à l'intérieur de l'enceinte, pour évaluer si le lieu de mise en place est réellement adéquat. **Le compresseur devrait être propre.**
- Effectuer la vidange d'huile et remplir de nouveau avec l'une des huiles de sécurité.

Evacuation eau de condensation (une fois par semaine)

L'évacuation de la condensation se fait à travers la vanne située sous le réservoir. Il suffit d'ouvrir la vanne en la faisant tourner dans le sens antihoraire après avoir placé un récipient et de la laisser ouverte jusqu'à tant que ne sorte que de l'air (fig.6).

Si votre compresseur est du type avec lubrification, **ne jetez pas à l'égout l'eau de condensation**, car elle pourrait contenir des éléments polluants.



Nettoyage filtre d'aspiration (une fois par mois)

A) PULSAR/S 102 (fig.7a)

Ouvrir le panneau frontal avec la clé fournie en équipement. Tourner délicatement le filtre vers le haut et le retirer (1, 2).

Enlever le couvercle en faisant levier sous les languettes A. Retirer l'élément filtrant B et le laver à l'eau et au savon. Le laisser sécher complètement et le réinsérer dans son logement. Refermer le filtre et le remonter sur le compresseur.

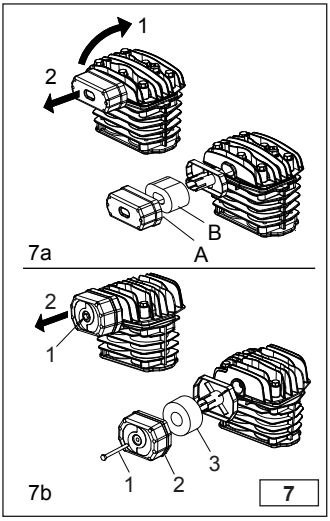
B) PULSAR/S 103 (fig.7b)

A l'aide d'une clé hexagonale de 10, dévisser la vis1.

Retirer la calotte 2 et extraire l'élément filtrant 3.

Le laver à l'eau et au savon et le laisser sécher complètement avant de le réinsérer dans son logement.

Remonter la calotte 2 et la vis 1.



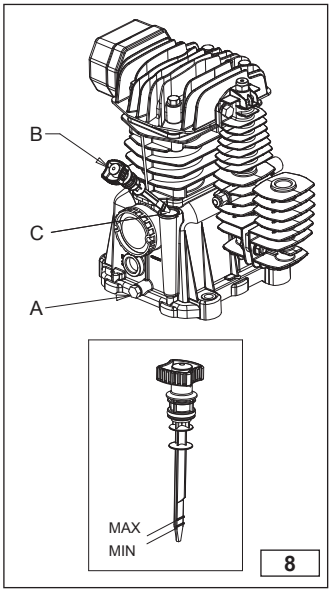
Ne jamais mettre le compresseur en service sans filtre d'aspiration; L'introduction de corps étrangers ou poussière peut porter sérieusement préjudice aux composants internes.

N.B. TOUTES LES DEUX VIDANGES D'HUILE REMPLACER L'ELEMENT FILTRANT.

Contrôle et remise à niveau de l'huile (une fois par mois)

Enlever la couverture comme illustré au paragraphe précédent.

Extraire la tige de l'huile B et vérifier que le niveau soit compris entre min. et max. Si nécessaire, recharger par la goulotte C (fig.8).



8

Vidange d'huile (tous les 6 mois)

Extraire la tige huile B,

dévisser le bouchon A et convoyer l'huile usagée dans un récipient, revisser le bouchon A et effectuer les opérations décrites au paragraphe précédent.

Recharger le réservoir et remplacer l'huile lorsque le compresseur est chaud.

Ne jamais mélanger d'huiles différentes.

Des huiles de mauvaise qualité peuvent être dépourvues du pouvoir lubrifiant qui se convient

Huiles conseillées

SHELL Rimula D Extra 15W-40
FUCHX Renolin 104L VG100
AGIP Dicrea 100
API CM-8X
BP Energol CS100
CASTROL Aircol PD100
ESSO Exxc Olub H150
IP Calatia Oil ISO 100

NE PAS JETER L'HUILE EPUISEE A L'EGOUT CAR NOCIVE POUR L'ENVIRONNEMENT.

AVOIR RECOURS AU SERVICE PREPOSE A SON ELIMINATION.

Actions d'entretien successives

- Tous les 6 mois

Il est de règle de nettoyer toutes les parties à ailettes du compresseur, ce qui permet de maintenir le système de refroidissement bien fonctionnant et par conséquent de garantir un service optimal de la machine.

- Une fois par an

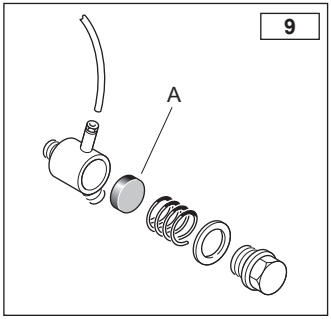
Remplacer l'élément filtrant.

- Tous les 2 ans

1) Contrôler et nettoyer les vannes d'aspiration et de refoulement

2) Contrôler le clapet de retenue et au besoin remplacer l'élément étanche A (fig 9).

En pareils cas, il convient de remplacer les joints correspondants.



9

5.DEPANNAGE

Anomalie	Cause	Solution
Fuites d'air depuis la vanne du pressostat lorsque le compresseur est à l'arrêt.	Soupape de retenue pas parfaitement étanche.	Evacuer l'air du réservoir, démonter le bouchon de la soupape de retenue et nettoyer l'emplacement et le joint d'étanchéité. Remplacer le joint d'étanchéité, si nécessaire.
Fuites d'air prolongées depuis la vanne du pressostat lorsque le compresseur est en fonction.	Soupape de démarrage à vide cassée.	Remplacer la soupape.
Le compresseur s'arrête et ne redémarre pas.	Surchauffe du moteur, intervention du motoprotecteur.	Couper le courant du pressostat et appuyer sur le bouton du motoprotecteur. ; si le compresseur s'arrête à nouveau, contacter un technicien spécialisé.
	Bobinage brûlé.	Contacter un technicien spécialisé.
Le compresseur s'arrête lorsqu'il atteint la pression maximum et la vanne de sécurité s'active.	Fonctionnement irrégulier ou pressostat cassé.	Contacter un technicien spécialisé.
Le compresseur ne charge pas et produit trop de chaleur.	Le joint de la culasse ou la vanne sont cassés.	Arrêter immédiatement le compresseur et contacter un technicien spécialisé.
Le compresseur est très bruyant et produit des coups rythmiques et métalliques.	Roulements grippés.	Arrêter immédiatement le compresseur et contacter un technicien spécialisé.